

Хранители памяти

В краеведческой гостиной центральной городской библиотеки стартовал цикл встреч «Земляки. Мысли на бумаге».

Руками этих приговорённых был построен город



Спецпереселенцы, 1931 год. Фото из архива семьи Яблочкиных

Свидетельства эпохи

Нынешний год юбилейный и для Кировска, и для Апатитов. За это время было издано немало книг, вышедших из-под пера горожан, наших земляков. Авторы рассказывают о том, как оказались в суровом северном краю, строили города и фабрики, как жили, работали и отдыхали, какие мысли их занимали. Чтобы показать и рассказать ныне живущим опубликованные свидетельства эпохи, и было задумано проведение подобных встреч.

- Мы решили первую нашу беседу посвятить спецпереселенцам, - говорит заведующая отделом обслуживания центральной городской библиотеки Ольга Базарова, - и назвали её «ГУЛАГ в Хибинах». Тема очень тяжёлая, но нужная. Нам надо решить, как и в какой форме рассказывать молодому поколению о спецпереселенцах. Ведь они

построили практически всё, что мы имеем сейчас.

Бесправные строители

С последней мыслью сложно не согласиться. Как отметил присутствующий на встрече кандидат исторических наук Сергей Дюжилов, в 20-х годах прошлого века наш край был практически безлюдным. Мурманская железная дорога после Гражданской войны находилась в плачевном состоянии. Выдвигались даже идеи о её консервации. Однако в итоге было решено открыть Мурманский транспортно-промышленный и колонизационный комбинат. Железная дорога должна была, грубо говоря, сама зарабатывать себе на жизнь. Для этого предоставили колонизационные отводы - районы, которые можно было осваивать. В районе Хибин в 1924 году появилось четыре таких участка: три в районе станции Хибины и один в Тик-Губе. Железная дорога стремилась привлечь на поселение людей, создавая условия для жизни и работы. Однако с открытием залежей апатито-нефелиновых руд стало ясно, что привлечённой рабочей силы не хватит для грандиозного строительства. И тут как раз кстати в стране начался процесс коллективизации. Десятки тысяч хозяйств были раскулачены, а их владельцы высланы из родных деревень, в одночасье превратившись в бесправную, практически бесплатную рабочую силу. Их грузили в «телячьи» вагоны и направляли в неосвоенные уголки огромной страны. В Хибины первый состав со спецпереселенцами прибыл в марте 1930 года. Он доставил сюда 918 человек. Жить им пришлось в тяжелейших условиях в многоместных палатках. Многие, в том числе дети и старики, умирали от болезней. Оставшиеся в живых изнывали от непосильного труда. Однако, несмотря на бесправное положение и нечеловеческие условия, эти люди строили город и добывали апатит.



Марина Мязина